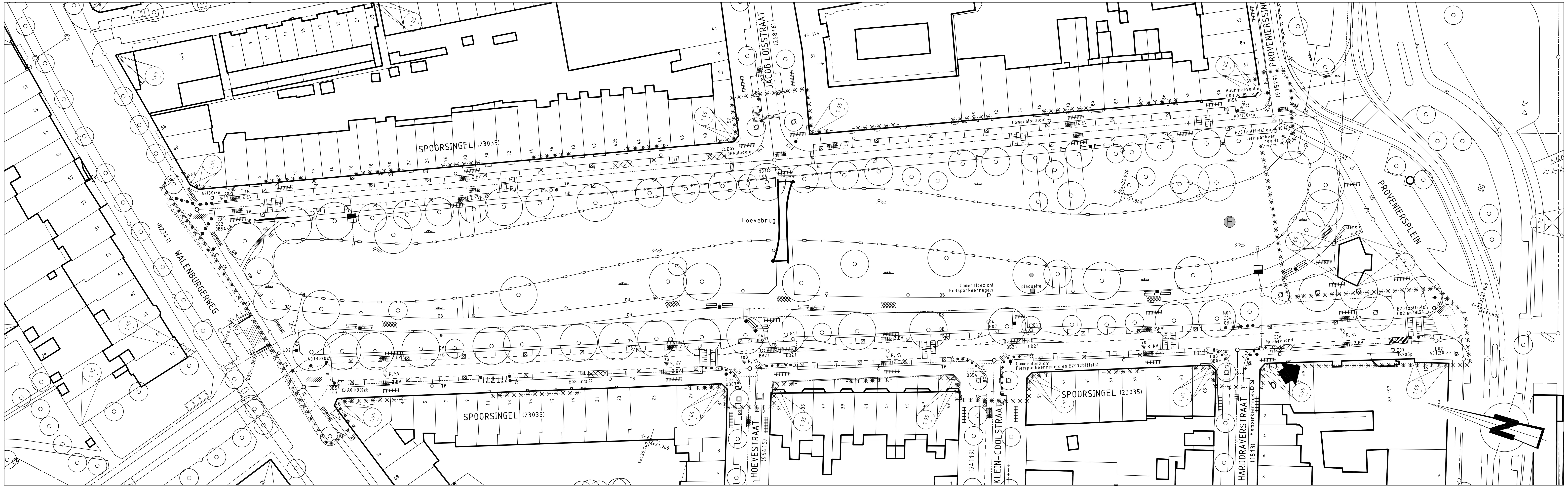
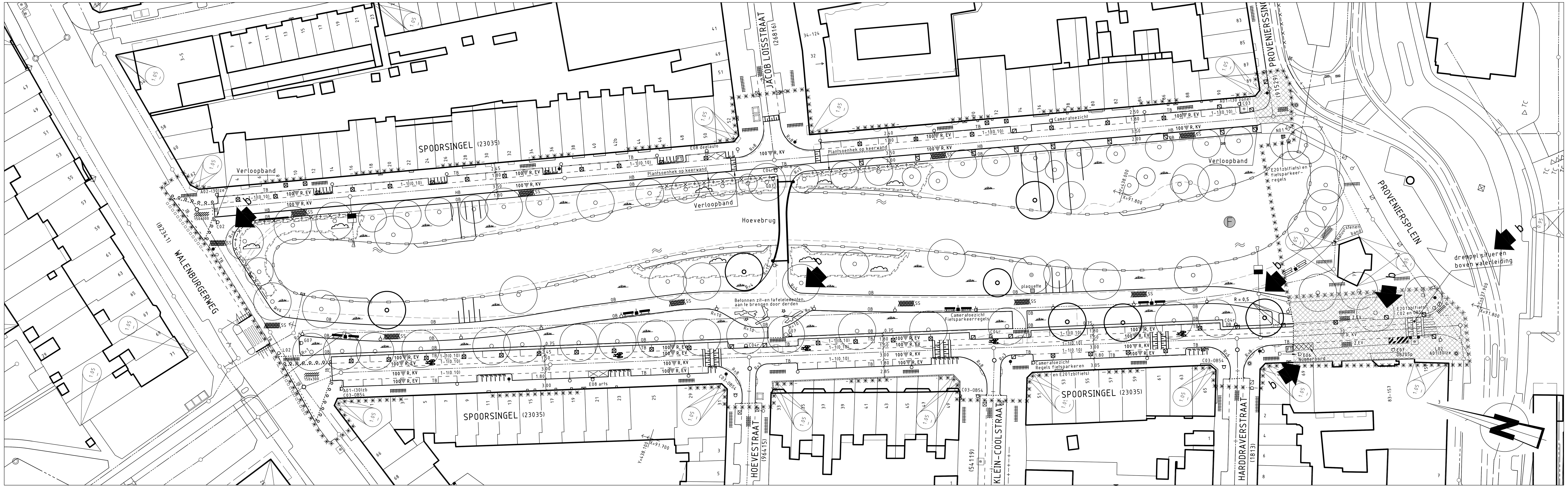


BESTAANDE SITUATIE SPOORSINGEL

1:500



NIEUWE SITUATIE SPOORSINGEL

1:500

OPMERKINGEN

VERKLARING

- bestaande toestand
- best. toestand, die vervalt
- te maken toestand
- bestaand gebouw
- best. gebouw dat vervalt
- overbouwing
- nieuw gebouw (gepland)
- as, of meetlijn met meetpunt
- hekwerk/haag
- uitgiftegrens
- vastgestelde hoogte
- tijdelijke hoogte
- gemeentegrens
- werkgrens
- kredietgrens
- water
- gras
- beplanting
- bestaande boom
- toekomstige boom
- te verwijderen boom
- talud
- bestaande beschoeiing
- nieuwe beschoeiing
- bestaande waterkering
- best waterkering,die vervalt
- nieuwe waterkering
- tijdelijke waterkering
- leidingstrook
- spanmast RET/spanmast RET met ov
- paal voor signalisatie/lichtmast
- verkeersbord bestaand/nieuw
- geleiderail
- keerwand/damwand
- peilbuis
- bouwrijp te maken terrein
- parkeerbeugel
- schampblok
- fietsrek(bestaand)
- camera(toezicht)
- in-/uitstroombak riool
- riooloverstort
- -3.50 bestaande maaiveldhoogte
- -3.50 te maken maaiveldhoogte
- -3.50 bestaande bandhoogte
- -3.50 te maken bandhoogte
- materiaalgrens
- tegels 50 mm (standaard)
- tegels 80 mm (standaard)
- tegels 400 x 600 mm
- betonstraatstenen (80/90 mm) (standaard, keperverband)
- betonstraatstenen 120 mm (standaard, keperverband)
- 50/70/100 klinkerbestrating
- keien
- asfalt verharding
- te maken asfaltverharding
- te frezen asfaltverharding
- betonverharding
- steenmengsel verharding
- helling verharding
- inritband
- invalidenoprit met verlaagde band
- invalidenoprit met perronbanden
- boomkrans bestaand/nieuw
- bestaande bank
- te plaatsen bank
- trottoirpaal (type MA66 of 66A)
- trott.paal (afneembaar type 66E)
- papierbak
- parkeermeterpaal
- verkeerszuil
- billboard/reclamebord
- TPG/brievenbus
- fontein
- ivm rioolvervanging bestrating verwijderen en aanbrengen (hergebruik incl. straatmeubilair)
- SS asfalt afgestrooid met steenslag, wit
- plantsoenhek
- b wijzigingspijl met versie
- C / G containerbox/bovengrondse glas-, papier-, kledingbak
- ondergrondse vuilcontainer
- TC telefooncel
- bestaand riool met op te hogen put en berrie
- bestaand riool met put en berrie
- trottoirkolk bestaand/nieuw
- straatkolk bestaand/nieuw
- ophoging/aanvulling
- ontgraving/afgraving
- HB hoge band
- TB trottoirband
- LC leiconband
- OB opsluitband
- GB gazonband
- F gefundeerd
- O oppervlak behandeling
- v vlak gras
- r ruw gras

indien geen standaard kleur/verband:

- R rood
- G grijs
- W wit
- Z zwart
- Rb rubber
- Bg Beiers Graniet
- Hv halfsteens verband
- Ev elleboog verband

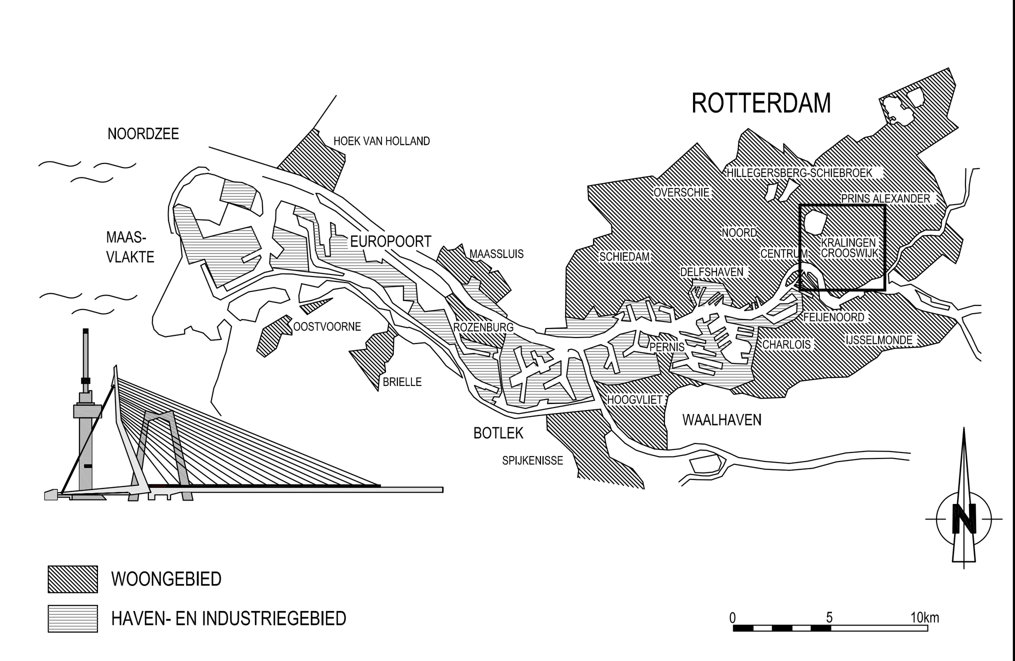
steen formaten:

- 50 WF => waalformaat
- 70 DF => dikformaat
- 100 KF => keiformaat
- FT fietstrommel
- fietsrek (nieuw)
- camera(toezicht)
- trottoirkolk hoge band
- kegelbinkie

TEKENINGEN TBV BEDRIJVENBRIEVEN

Nummer	Omschrijving
16-W-0117a	Spoor- en Proveniersssingel wegenbouw - Bestaande situatie
16-W-0118a	Spoor- en Proveniersssingel wegenbouw - Nieuwe situatie
16-R-0120a	Spoor- en Proveniersssingel riolering - Verwijderen
16-R-0119a	Spoor- en Proveniersssingel riolering - Aanbrengen
16-R-0121a	Spoor- en Proveniersssingel riolering - Profielen 01 t/m 26 blad 1
16-R-0121a	Spoor- en Proveniersssingel riolering - Profielen 26 t/m 52 blad 2

SITUATIE



VERSIE

Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum
f			
e			
d			
c			
b	t.b.v. Nota van Inlichtingen	T. Pordon	25-06-2012
a	eerste uitgave	T. Pordon	01-06-2012

Bestandsnaam : 16-W-0128 VERSIE B.DWG | Projectcode : YJ11E108 | Verwijzing :

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Galvanistraat 15
Postbus 6633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon : 010 489 5481
Telefax : 010 489 4262

NOORD

PROVENIERSWIJK

SPOORSINGEL

RECONSTRUCTIE
WEGENBOUW
BESTAANDE EN NIEUWE SITUATIE

Behoort bij : Bestek — Nummer : 1 - 040 - 12
Geografische code : 05-16-30
Formaat : 594 x 1050 mm — Blad 1 van 1 bladen
Schaal : zie tekening

Getekend : Thea Pordon, 16-11-2010, Paraaf
Gecontroleerd : Alex Langerak, Paraaf
Geautoriseerd : Shamil Ali, 25-06-2012, Paraaf/Datum

Tekeningnr. : 16 - W - 0128 — Ver. b
Wijk/projectcode — Soort — Volgnr.

M:\IGWR-STAD\CENTRUM\NOORD\SPOOR- EN PROVENIERSSINGEL VOORBEREIDING\2_VOORBEREIDING\3_PROJECTRESULTATEN\3.30 TEKENINGEN\SPOORSINGEL\DEFINITIEF\NOTA VAN INLICHTINGEN